

Giovedì 23 Dicembre 2021
Notizie mercati esteri [1]

# Le ferrovie francesi: una mobilità sempre più sostenibile

Grazie agli accordi tra SNCF Alstom e EDF in arrivo nuovi convogli ibridi elettrico-idrogeno e nuove risorse energetiche da fonti rinnovabili.

Il futuro delle ferrovie statale francesi è sempre più green e legato alla transizione energetica, al fine di rendere il trasporto ferroviario la soluzione definitiva per la mobilità sostenibile. Due nuovi accordi sono stati siglati da SNCF a supporto di questo ambizioso progetto.

Il primo accordo è stato negoziato con il costruttore di treni Alstom per la fornitura di 12 treni ibridi elettrici-idrogeno per una capacità totale di 218 posti a sedere, da utilizzare per il trasporto regionale. Inizialmente l'iniziativa riguarderà solo quattro regioni pioniere (Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est e Occitanie) ma l'obiettivo è quello di estendere la flotta a idrogeno ad altre regioni, seguendo il progetto del governo di trasformare la Francia in un modello di riferimento per la mobilità a idrogeno, come affermato da Jean-Baptiste Djebbari, ministro delegato per i Trasporti.

Il secondo accordo in questione vede la partecipazione del gruppo energetico EDF per l'accesso ventennale a energia da fonti rinnovabili. La società energetica si impegna infatti a fornire a SNCF la produzione elettrica di una centrale solare, la cui costruzione inizierà nei prossimi mesi. L'impianto fornirà 25 GWh di energia all'anno, cifra corrispondente circa alla metà del consumo necessario per il traffico Tgv annuale tra Parigi e Lille.

Una nota delle ferrovie francesi evidenzia come SNCF sia già l'operatore nel settore della mobilità con le più basse emissioni di gas serra in Francia, trasportando 11% dei passeggeri e generando meno dell'1% delle emissioni. Dati positivi che incoraggiano la compagnia a diminuire ulteriormente il suo impatto ambientale, SNFC conferma infatti la sua ambizione a coprire dal 40% al 50% dell'energia consumata con energia sostenibile, e sta dialogando a tal fine con operatori del settore energetico rinnovabile.

Fonte: https://bit.ly/3qvacD9 [2]

(Contenuto editoriale a cura della Chambre de Commerce Italienne Nice, Sophia-Antipolis, Cote d'Azur [3])

Ultima modifica: Giovedì 23 Dicembre 2021

## Condividi

**Reti Sociali**

## ARGOMENTI

Trasporti [4]

**Source URL:** https://www.assocamerestero.it/notizie/ferrovie-francesi-una-mobilita-sempre-piu-sostenibile

**Collegamenti**
[1] https://www.assocamerestero.it/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122
[2] https://bit.ly/3qvacD9
[3] https://www.assocamerestero.it/ccie/chambre-de-commerce-italienne-nice-sophia-antipolis-cote-dazur
[4] https://www.assocamerestero.it/ricerca-per-argomenti/%3Ftid%3D1127