



Martedì 22 Aprile 2025

[Notizie mercati esteri](#) [1]

Notizie dai mercati esteri - Germania

La logistica in Germania: il cuore pulsante del commercio Europeo e il ponte strategico con l'Italia

La Germania, situata nel cuore dell'Europa, rappresenta un punto nevralgico per il commercio internazionale grazie alla sua posizione geografica strategica, che la rende un crocevia tra nove Paesi europei. Con un fatturato di oltre **327 miliardi di euro nel 2023**, il settore logistico tedesco è uno dei più grandi al mondo, rappresentando una colonna fondamentale dell'economia globale.

Le sue moderne infrastrutture, tra cui porti, autostrade e ferrovie, permettono al Paese di connettersi facilmente ai mercati globali e di servire come accesso principale ai **500 milioni di consumatori** dell'Unione Europea.

Le imprese tedesche godono di vantaggi strategici grazie alla posizione centrale della Germania, che facilita l'accesso non solo ai *mercati europei*, ma anche a quelli del *resto del mondo*. Inoltre, l'industria beneficia di incentivi governativi per la ricerca e l'innovazione, creando un ambiente fertile per le soluzioni logistiche più avanzate. La solida base di ricerca tecnologica e la formazione altamente specializzata fanno della Germania un leader nelle *soluzioni logistiche innovative*, con oltre **3,5 milioni di persone** impiegate nel settore nel **2023**, a testimonianza della sua importanza economica e strategica.

L'interscambio Italia-Germania: un modello di collaborazione

Il commercio tra Italia e Germania è un esempio perfetto di alleanza economica forte e crescente. Nel **2023**, la Germania rappresentava circa il **12-14%** delle *esportazioni italiane*, mentre l'Italia costituiva uno dei *principali partner commerciali per la Germania*. I principali settori di scambio includono macchinari industriali, automobili, prodotti alimentari e beni di lusso come la moda e il design, con un *volume totale di scambi* che ha superato i **100 miliardi di euro nel 2022**.

Il flusso di merci tra i due paesi è facilitato principalmente dal *trasporto su gomma (75-80% del volume totale)*, grazie alla rete autostradale ben sviluppata. Tuttavia, il *trasporto ferroviario* sta guadagnando terreno, in particolare



attraverso il *corridoio ferroviario del Brennero*, che collega il nord Italia con la Germania, rappresentando un'alternativa più ecologica per le merci pesanti e a lunga distanza.

Il corridoio ferroviario del Brennero: un ponte verde e strategico per il commercio

Il corridoio ferroviario del Brennero, che collega **Verona a Monaco di Baviera** attraversando le Alpi, è una rotta logistica cruciale per il trasporto di merci tra Italia e Germania. Nel **2022**, sono state trasportate circa **10 milioni di tonnellate di merci**, con un *aumento del traffico intermodale*. Grazie ai continui miglioramenti infrastrutturali e all'uso di treni a basse emissioni alimentati da energia rinnovabile, il corridoio sta diventando sempre più *sostenibile ed efficiente*. La sostenibilità è al centro dell'evoluzione del settore logistico, con la Germania che adotta *tecnologie verdi* come veicoli elettrici e treni a basse emissioni.

Iniziative simili stanno emergendo anche in Italia, come nel porto di Trieste, dove si investe in navi ecologiche e infrastrutture verdi, riducendo l'impatto ambientale e ottimizzando il trasporto intermodale.

Ultima modifica: Martedì 22 Aprile 2025

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Source URL: <https://www.assocamerestero.it/notizie/notizie-dai-mercati-esteri-germania-3>

Collegamenti

[1] https://www.assocamerestero.it/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122