

Giovedì 12 Marzo 2026
Notizie mercati esteri [1]

Notizie dai mercati esteri - Serbia

L'UE concede alla Serbia un prestito per migliorare le infrastrutture stradali

Il governo serbo ha approvato i progetti di legge per la ratifica di due accordi finanziari con istituzioni finanziarie internazionali.
L'obiettivo è il miglioramento delle infrastrutture stradali tramite la riabilitazione di strade statali e locali.
In totale è previsto un indebitamento di 350 milioni di euro, e gli accordi entreranno in vigore dopo la ratifica da parte dell'Assemblea Nazionale.

Prestito della Banca Europea per gli Investimenti

Con la Banca Europea per gli Investimenti è stato concordato un prestito di 150 milioni di euro per il progetto "Sviluppo sostenibile della rete stradale".
Il progetto prevede la riabilitazione di circa 540 chilometri di strade statali e locali, con particolare attenzione a resilienza climatica e sicurezza del traffico.
Il periodo di rimborso è di 15 anni, con cinque anni di periodo di grazia.
I fondi saranno prelevati in più tranche, senza il pagamento di commissioni di accesso o provvigioni sui fondi non prelevati.

Prestito della Banca di Sviluppo del Consiglio d'Europa

Il secondo accordo è stato siglato con la Banca di Sviluppo del Consiglio d'Europa e prevede un prestito di 200 milioni di euro per la riabilitazione di strade locali nelle municipalità meno sviluppate.
Il valore totale del progetto è stimato in 286 milioni di euro, mentre il resto dei fondi sarà coperto dal bilancio della Serbia.
Il prestito potrà essere rimborsato entro 20 anni, con un periodo di grazia fino a cinque anni.

Lavori previsti e tempistiche del progetto

I lavori comprenderanno il risanamento e sostituzione dei manti stradali deteriorati, ampliamento delle carreggiate, il miglioramento dei sistemi di drenaggio, nonché la costruzione e il rinnovo di marciapiedi, piste ciclabili e elementi di accessibilità.

Autostrade in Serbia: TAG obbligatorio per i camion dal 1° aprile 2026

Nuove regole per il pagamento del pedaggio
Dal **1° aprile 2026** tutti i camion con massa superiore a **3,5 tonnellate** dovranno utilizzare il **dispositivo TAG** per il **pagamento elettronico** del pedaggio sulle autostrade serbe.
Il pagamento **in contanti o con carta** ai caselli **non** sarà più **possibile** per i veicoli pesanti.
Il sistema permette il passaggio senza fermarsi: il pedaggio viene calcolato e addebitato automaticamente, riducendo attese e rallentamenti.

Obiettivi: traffico più fluido e maggiore sicurezza
L'introduzione dell'obbligo mira a velocizzare il **flusso del traffico**, soprattutto nei tratti più congestionati, e a migliorare la **sicurezza stradale**, evitando le soste e le ripartenze dei camion ai caselli.
La misura fa parte della transizione verso il modello "**free flow**", un sistema senza barriere che utilizza **portali con sensori e telecamere** per rilevare il TAG o la targa del veicolo.
La prima applicazione è prevista sulla tangenziale di Belgrado, con successiva estensione ad altre autostrade.

Impatto sui trasportatori e digitalizzazione
Le **aziende di trasporto** dovranno registrare i mezzi nel sistema elettronico e installare il dispositivo richiesto.
Sebbene sia previsto un periodo di **transizione**, la riforma punta a garantire **maggiore efficienza operativa**, tempi di percorrenza più brevi e una gestione più moderna della rete.
L'obbligo del TAG rappresenta quindi un passo concreto verso la **digitalizzazione dell'infrastruttura stradale** in Serbia.

(Contributo editoriale a cura della Camera di Commercio Italo-Serba [2])
Ultima modifica: Giovedì 12 Marzo 2026

Condividi

Reti Sociali

ARGOMENTI

Trasporti [3]

Source URL: https://www.assocamerestero.it/notizie/notizie-dai-mercati-esteri-serbia-8

Collegamenti
[1] https://www.assocamerestero.it/notizie/%3Ffield_notizia_categoria_tid%3D1122
[2] https://www.assocamerestero.it/ccie/camera-commercio-italo-serba
[3] https://www.assocamerestero.it/ricerca-per-argomenti/%3Ftid%3D1127