

Business Atlas 2020



ASSOCAMERESTERO



Scheda paese

Finlandia

A cura di

Camera di Commercio Italiana per la Finlandia (Helsinki)

Dati macroeconomici > anno 2019

Reddito Procapite	(€)	43.484
Tasso inflazione	(%)	1
Tasso disoccupazione	(%)	5,9
Tasso variazione PIL	(%)	1
Tot. Import	(%)	65,66
Tot. Export	(mld/€)	64,93
Saldo Bilancia Commerciale	(mld/€)	-0,73
Tot. import da Italia	(mld/€)	1,79
Tot. export verso Italia	(mld/€)	2,35
Saldo interscambio Italia	(mld/€)	0,56
Investimenti esteri	(mld/€)	62,4
Investimenti all'estero	(mld/€)	117,0
Investimenti italiani	(mld/€)	0,93
Investimenti in Italia	(mld/€)	0,32

I contenuti della presente scheda sono aggiornati al mese di febbraio 2020. Eventuali riferimenti a previsioni per l'anno in corso potrebbero subire modifiche alla luce dell'emergenza Covid-19.

Fonti: Banca di Finlandia (Suomen Pankki); Banca di Finlandia (Suomen Pankki), dati aggiornati al 17.12.2019; Istituto Nazionale di Statistica (Tilastokeskus); Agenzia delle dogane (Tullilaitos), dati aggiornati al 5.3.2020; Istituto Nazionale di Statistica (Tilastokeskus), dati aggiornati al 30.9.2019 riguardanti il 2018.



Caratteristiche del paese

Fuso orario: (rispetto all'Italia): +1

Superficie: 338.145 Km²

Popolazione: 5.495.096 (+0.3)

Comunità italiana: 2.810

Capitale: Helsinki

Città principali: Helsinki (628.208), Espoo (269.802), Tampere (225.118), Vantaa (214.605), Oulu (198.525), Turku (185.908).

Moneta: euro

Lingua: Finlandese (92%), Svedese (5,5%), Sami (in Lapponia nel Nord della Finlandia).

Religioni principali: Evangelico Luterano (70,9%), Ortodossa (1,1%), altre fedi (1,6), nessuna affiliazione religiosa (26,4%).

Ordinamento dello Stato: Repubblica Parlamentare a connotazione presidenziale.

Suddivisione amministrativa: 19 regioni (Maakunta), 70 sottoregioni (Seutukunta), 320 municipalità (Kunta).

Quadro dell'economia

Quadro macroeconomico

Secondo la Banca di Finlandia, la continua incertezza nell'economia internazionale e gli investimenti globalmente deboli deprimeranno le esportazioni e gli investimenti delle società finlandese. Nel 2020, la crescita delle esportazioni sarà lenta e si stima un calo degli investimenti. Gli investimenti saranno inoltre frenati dalla svolta già avvenuta nella costruzione di alloggi, a seguito della quale gli investimenti immobiliari si stimano in diminuzione negli anni a venire. Per il 2020, la domanda di esportazioni finlandesi inizierà a rafforzarsi, ma le esportazioni reali dalla Finlandia, che sono fortemente ponderate per i beni strumentali e intermedi, confermeranno gli sviluppi positivi solo verso la fine dell'anno.

Nel 2019, i consumi delle famiglie sono cresciuti moderatamente rispetto all'aumento del potere d'acquisto. C'è stato un notevole calo della fiducia dei consumatori. La crescita più lenta dei consumi è una conseguenza di una maggiore consapevolezza dei rischi prevalenti unita a risparmi precauzionali. Il tasso di risparmio rimarrà più elevato rispetto agli ultimi anni durante il periodo di previsione.

Il mercato del lavoro si raffiederà: mentre la crescita economica rallenta la crescita della domanda di lavoro si indebolisce. Il tasso di disoccupazione rimarrà comunque inferiore rispetto agli ultimi anni, nonostante si interromperà la sua tendenza al ribasso. In molti settori e aree geografiche ci saranno ancora problemi di discrepanza tra posti di lavoro vacanti e persone in cerca di lavoro disoccupate disponibili.

La politica monetaria in Finlandia è stata orientata in una direzione sempre più accomodante, mentre, secondo la Banca di Finlandia, la politica fiscale sarà espansiva anche negli anni a venire. Il basso livello dei tassi di interesse rafforzerà i consumi e gli investimenti. Gli indicatori delle finanze pubbliche si indebo-

liranno sostanzialmente, a causa sia della situazione macroeconomica sia della politica fiscale espansiva. Il disavanzo delle amministrazioni pubbliche rispetto al PIL si intensificherà all'1,5% nel 2020 e successivamente rimarrà a tale livello. Il debito pubblico relativo al PIL, da parte sua, riprenderà a crescere nel 2020 dopo la contrazione dei 4 anni precedenti.

Si prevede che i salari aumenteranno più o meno in linea con l'aggregazione della crescita della produttività e dell'inflazione. La previsione si basa sul presupposto tecnico che i salari reali seguono gli sviluppi della produttività. L'aumento annuale degli utili medi sarà in media poco meno del 2,5%. La crescita degli utili comporterà un aumento graduale dei prezzi dei servizi. L'inflazione accelererà lentamente verso la fine del periodo di previsione.

Principali settori produttivi

L'economia finlandese si caratterizza sempre più come economia dei servizi con il terziario che rappresenta il 70% del PIL, unico settore in costante crescita. Debole flessione per il settore primario che rappresenta il 2,8% del prodotto interno lordo, mentre ha registrato un calo del 1,5% su base annua il settore manifatturiero (26,5%).

Risultati positivi si sono registrati nel settore dell'informatica e delle telecomunicazioni, dell'industria tecnologica e dell'industria forestale. Importanti contrazioni si sono verificate nell'industria chimica, in quella elettronica e in quella tessile.

Infrastrutture e trasporti¹

Reti stradali

Il metodo di trasporto più comune in Finlandia è quel-

¹ Fonti: Amministrazione stradale finlandese www.tiehallinto.fi; VR-Valtion Rautatiet, www.vr.fi; Tulli - Dogana finlandese, www.tulli.fi

lo su strada, in particolare nelle aree rurali, dove la rete ferroviaria non è presente.

A partire dal 2011 si contano 78.162 km di strade pubbliche, di cui 51.016 km pavimentati. La rete stradale principale si estende per oltre 13.000 km.

Le autostrade (totale 863 Km) sono state costruite a partire dal 1960, ma sono ancora raramente presenti nel territorio, poiché i volumi di traffico non sono abbastanza elevati da giustificare una loro espansione.

Reti ferroviarie

Le ferrovie finlandesi (5.919 km) vantano una lunga esperienza tecnico-logistica in materia di scambi commerciali con la Russia e con gli altri Paesi dell'Europa orientale. Il servizio VR-Cargo è in grado di offrire trasporti e spedizioni affidabili e sicuri in tutta la Finlandia e oltre.

Le ferrovie servono tutte le principali città e molte zone rurali, integrandosi ai collegamenti autobus dove necessario. La maggior parte dei servizi ferroviari ha origine dalla stazione centrale di Helsinki, così come gran parte della rete ferroviaria per trasporto passeggeri si irradia dalla città stessa.

Reti portuali

I principali porti della Finlandia meridionale, che fungono da punti di arrivo e partenza delle merci in transito per la Russia sono: Naantali, Turku, Hamina, Helsinki, Kotka e Hamina. Un frequente servizio di traghetto collega la Finlandia con l'Estonia e la Svezia. Navi da crociera baltiche transitano regolarmente sul porto di Helsinki.

Reti aeroportuali

In Finlandia sono presenti 148 aeroporti, 76 dei quali hanno piste pavimentate. 21 aeroporti sono serviti da voli di linea passeggeri.

Il principale aeroporto è Helsinki-Vantaa, con 500 atterraggi e partenze al giorno e oltre 16 milioni di passeggeri in transito all'anno. È la porta globale della Finlandia con voli non-stop di linea per luoghi come Bangkok, Pechino, Guangzhou, Nagoya, New York, Osaka, Shanghai, Hong Kong e Tokyo. Il secondo aeroporto più grande per volume passeggeri è quello di Oulu. Helsinki ha una posizione ottimale per grandi vie di traffico di cerchio aereo tra l'Europa occidentale e l'Estremo Oriente.

Commercio estero

Totale import: mld/€ 65,6

Totale export: mld/€ 64,9

Principali prodotti importati (%): combustibili minerali (15), macchinari meccanici (24), mezzi di trasporto (13), metalli (11), prodotti chimici (9), alimentare (4,3), tessile (3,5), componenti plastici (4,8).

Principali prodotti esportati (%): prodotti dell'industria forestale (21,5), macchinari (23), prodotti chimici (8,2), prodotti metallici e metallurgici (14,7), prodotti minerali (8,7), mezzi di trasporto (11).

Principali partner commerciali:

Paesi Clienti (%): Germania (13,9), Svezia (10,2), Stati Uniti (7,9), Paesi Bassi (6,6).

Paesi Fornitori (%): Germania (16), Svezia (10), Russia (13), Cina (7,7), Paesi Bassi (5,7).

Interscambio con l'Italia

Saldo commerciale: mld/€ 0,561

L'interscambio bilaterale con l'Italia nel 2019 ha evidenziato un incremento complessivo del 2,2% rispetto al 2018. L'export finlandese verso Italia (2,353 mld/€, con il 2,5% sulla quota totale) continua a registrare un aumento. L'Italia si conferma il 13° Paese fornitore, mantenendo la quota del 2% dell'import totale finlandese.

Principali prodotti importati dall'Italia² (%): meccanica strumentale (27), metalli (13), mezzi di trasporto (11), apparecchi elettrici (8), gomma e plastica (7), alimentari (7), altro (27).

Principali prodotti esportati in Italia (%): cellulosa e paste di legno (17,5), prodotti cartari (13,5), ferro e alluminio (13,1), macchinari meccanici (12).

Investimenti esteri (principali Paesi)

Paesi di provenienza (%): Svezia (41,66), Paesi Bassi (18,24), Lussemburgo (10,85), Danimarca (7,44).

Paesi di destinazione (%): Svezia (31,79), Paesi Bassi (19,03), Stati Uniti (6,37), Belgio (5,48).

Investimenti esteri (principali settori)

L'IDE verso la Finlandia è pari a 62,4 mld/€. La forte crescita degli investimenti diretti è stata causata soprattutto da acquisizioni aziendali: grandi aziende di proprietà di finlandesi sono state completamente o parzialmente trasferite in proprietà straniera. Disposizioni finanziarie interne da parte di gruppi multinazionali hanno contribuito ad accrescere gli IDE verso l'interno della Finlandia. A ogni modo, gli investimenti diretti dalla Finlandia superano del 50% gli investimenti diretti verso la Finlandia.

In Finlandia sono presenti 2 maggiori retail groups, S e Kesko che posseggono circa il 70% del mercato. Dal 2002 è presente Lidl, che si assicura una fetta di mercato sempre più consistente nel settore dei beni di consumo. Un altro settore di difficile accesso è quello finanziario, regolato dai maggiori player del mercato.

Il settore delle telecomunicazioni è al momento completamente liberalizzato, presentando un buon grado di innovazione e competitività. Non vi sono restrizioni rilevanti. Il settore delle automobili è allo stesso modo fortemente liberalizzato. Non essendo un Paese ma-

niffatturiero nel settore delle automobili, la maggior parte di macchine e componenti sono importati.

Il settore agricolo rimane fortemente protetto, così come il settore ferroviario ed edilizio.

Gli appalti pubblici sono propensi al mantenimento di concessioni verso operatori nazionali.

Verso il Paese (stock) (%): terziario (63,3), manifatturiero (32,6), finanziario e assicurativo (31,1), metallurgico e metalmeccanico (18,4).

Italiani verso il Paese (stock) (%): manifatturiero (49,9), terziario (32,3), metallurgico e metalmeccanico (27), forestale (11,9).

Aspetti normativi e legislativi

Regolamentazione degli scambi

Sdoganamento e documenti di importazione: per i prodotti importati dall'Unione Europea l'unico documento richiesto è il documento amministrativo unico (DAU).

Classificazione doganale delle merci: nomenclatura combinata (CN).

Restrizioni alle importazioni: l'importazione di piante, integratori alimentari, prodotti alimentari e semi è soggetta a restrizioni³. L'importazione di beni derivati da animali in via di estinzione e piante può essere vietata o essere soggetta a una licenza. Le licenze sono concesse dall'Istituto finlandese per l'ambiente SYKE.

L'importazione di armi da fuoco, componenti di armi e munizioni è soggetta a restrizioni.

I titoli di importazione sono concessi dalla Polizia. L'importazione dei precursori di esplosivi richiede una licenza. Importazione di puntatori laser è vietata, a meno che il prodotto soddisfi i criteri della STUK. L'importazione di imbarcazioni da diporto e imbarcazioni marine è soggetta a restrizioni. Restrizioni anche per l'importazione di alcuni dispositivi radio e telecomunicazioni.

Importazioni temporanee⁴: ammesse per l'importazione di beni - per periodi limitati e scopi ben precisi - quali campioni, materiale professionale o oggetti per fini d'asta, di esposizione o di dimostrazione. A condizione che questi beni non siano in alcun modo modificati durante la loro permanenza all'interno dell'area UE, non avviene la soggezione a imposizione fiscale IVA o altre imposte.

Se le merci vengono importate per essere processate o riparate, l'esenzione può essere possibile sotto Inward Processing Relief (IPR). Merci che sono temporaneamente importate da Paesi specifici possono anche beneficiare di esenzione se viene utilizzato un carnet ATA, che sostituisce i documenti doganali normali, altrimenti richiesti per l'importazione o esportazione.

L'ammissione temporanea di esenzione totale o par-

ziale dai dazi all'importazione può essere concessa per le merci provenienti da Paesi extra EU che vengono importate per essere utilizzate per una durata stabilita per finalità previste dalla legge. Al termine del periodo concesso per l'importazione temporanea, la merce deve essere ri-esportata dalla Finlandia nelle stesse condizioni in cui si trovava al momento dell'importazione.

L'importazione temporanea con esenzione totale dai dazi all'importazione può essere concessa secondo alcune condizioni previste dalla legge. In questi casi, i dazi doganali o sul valore aggiunto non sono imposti sui prodotti.

Se le condizioni di ammissione temporanea per l'esenzione totale dai dazi all'importazione non sono pienamente soddisfatte, può essere concesso l'esonero parziale dai dazi all'importazione. In questi casi, i dazi doganali sono riscossi solo in parte a seconda della durata della procedura. Tuttavia, l'imposta sul valore aggiunto è riscossa in toto.

Attività di investimento ed insediamenti produttivi nel Paese

Normativa per gli investimenti stranieri: successivamente a una brusca contrazione causata dalla crisi finanziaria internazionale e della zona euro, gli investimenti diretti esteri (IDE) in Finlandia hanno recuperato negli ultimi anni. Nonostante il clima di incertezza economica globale e, in particolare, la crisi in Ucraina insieme alle sanzioni imposte alla Russia, gli afflussi di IDE hanno registrato una forte performance nel 2014, con gli stock di IDE rifornito a livelli più alti rispetto a prima della crisi.

I punti di forza del Paese sono la sua forza lavoro altamente istruita, un'economia fortemente innovativa, un'ottima reputazione per la stabilità economica e l'assenza di corruzione, la competitività, la posizione strategica al centro di una zona dinamica formata da Russia, Scandinavia e Paesi Baltici, l'orientamento verso l'alta tecnologia, la ricerca e lo sviluppo.

La libertà di stabilimento è garantita in Finlandia così come l'acquisizione di holdings.

Determinate acquisizioni che coinvolgano grandi aziende finlandesi necessitano di valutazione e approvazione da parte del Ministero del Lavoro e dell'Economia in conformità con la legge sul controllo delle acquisizioni estere di società finlandesi. Lo scopo della procedura è quello di proteggere gli interessi nazionali.

Nonostante la Finlandia sia nota per essere un'economia aperta, avulsa da discriminazioni nei confronti di operatori stranieri, talvolta l'accesso al mercato può

³ Maggiori informazioni possono essere ottenute dall'Autorità Evira per la sicurezza dell'alimentazione.

⁴ Fonte: Tulli - Ente Doganale finlandese.

essere reso difficile agli stranieri, a seconda dei settori e delle dinamiche del mercato. Al fine di accedere al mercato della distribuzione al dettaglio è essenziale passare attraverso la rete di distribuzione domestica.

Legislazione societaria: In Finlandia l'attività di impresa si può esercitare tramite le seguenti forme: Impresa Individuale (*yskityinen elinkeinoharjoittaja*), Società Semplice (*Avoim Yhtiö - AY*), Società in Accomandita (*Kommandiittiyhtiö - KY*) e Società per Azioni (*Osakeyhtiö - OY*). Sono anche presenti forme cooperative tramite l'istituto della *Osuu-skunta*. Infine, esiste una tipologia di società per azioni di tipo pubblico (*Julkinen Osakeyhtiö - OYJ*), le cui azioni sono quotate in borsa.

L'impresa individuale rappresenta il modo più essenziale e semplice per la gestione di attività economiche tramite coinvolgimento personale e diretto dell'imprenditore individuale, che è sempre personalmente e illimitatamente responsabile per l'impresa, senza che vi sia il beneficio della previa escussione dei beni imprenditoriali.

La Società Semplice si basa su di un accordo contrattuale, che teoricamente può anche essere orale, essendo stipulato fra almeno due o più soggetti che conferiscono un apporto di capitale, beni o attività lavorativa per la gestione di attività di impresa. Ogni socio è personalmente e illimitatamente responsabile per le obbligazioni della società verso terzi ma con il beneficio della previa escussione dei beni societari. A meno che il contratto associativo non preveda diversamente, l'amministrazione della società spetta disgiuntamente a ciascun socio, che può agire per nome e conto della società. Il socio non può cedere le proprie partecipazioni societarie senza il consenso degli altri soci o contrariamente alle disposizioni del contratto societario.

La Società in Accomandita si basa sulla nota distinzione fra soci accomandanti e soci accomandatari. Mentre i primi conferiscono apporti monetari e sono soggetti al rischio limitatamente per tale apporto, i secondi che agiscono in nome e per conto della società quali amministratori disgiunti, possono conferire anche beni e lavoro e sono illimitatamente responsabili per le obbligazioni della società con il beneficio della previa escussione dei beni societari.

In breve, l'Impresa Individuale, la Società Semplice e la Società in Accomandita non si prestano ad attività imprenditoriali di una certa consistenza che prevedano un consistente investimento e rischio di impresa. Ciò in quanto in modi diversi queste tipologie societarie non prevedono un diaframma pieno e completo fra società e soci. Inoltre, l'organizzazione interna della Società Semplice e Società in Accomandita, male si concilia con la necessità di agilità organizzativa fra soci. Per questi motivi, la forma di gran lunga più utilizzata sia da operatori finlandesi che

da soggetti stranieri è quella della Società per Azioni (*Osakeyhtiö*, di seguito anche *OY*), che per struttura e dimensioni del capitale minimo è ben più vicina alla nostra SRL che alla SpA italiana. Differenza sostanziale con la SRL è il fatto che il capitale sociale della OY non si compone di quote ma di azioni.

La OY è una società di capitali ove il capitale sociale è diviso in azioni che la legge attualmente in vigore presuppone senza valore nominale e con capitale sociale minimo di 2.500 euro. Le azioni possono essere nominative o al portatore e sono liberamente trasferibili. Non esiste necessità di provvedere a rogiti notarili o a particolari autorizzazioni (salvo per specifiche attività). Le modalità semplificate di registrazione consentono con un solo atto la registrazione presso il Registro delle Imprese, e i vari registri fiscali. Ogni socio fondatore dovrà sottoscrivere l'atto costitutivo e procedere con la sottoscrizione delle azioni, che dovranno essere interamente versate. In Finlandia la società per azioni può avere un solo socio, sia persona fisica che giuridica. In caso di pluralità di soci, sarà consigliabile stipulare un patto parasociale che assicuri la regolare pacifica convivenza societaria attorno a un nucleo ben definito di aspetti sostanziali quali funzioni dei soci, diritto ai dividendi, doveri di apporti e versamenti, diritto di amministrazione, diritto di controllo, soluzione di situazioni di blocco, diritti di riscatto e prelazione, contenziosi e altro.

Brevetti e proprietà intellettuale

La normativa finlandese non si discosta dal contesto normativo in Europa. In Finlandia, il sistema della proprietà intellettuale è regolato dalla legge sui brevetti. L'ordinamento riconosce e accorda una protezione intensa contro le violazioni della proprietà intellettuale.

Sistema fiscale

Tassazione progressiva sui redditi.

Anno fiscale: dal 1 gennaio al 31 dicembre.

Imposta sui redditi delle persone fisiche⁵

Imposta statale	6-31%
Imposta Municipale	18-26%
Imposta per gli enti religiosi	1-2%

Tassazione sulle attività d'impresa⁵: Imposta sul valore aggiunto (VAT): 24%, 14% (Beni alimentari e ristoranti), 10% (prodotti farmaceutici, trasporti pubblici, giornali e periodici, eventi culturali, licenze televisive, scrittori e compositori, alloggi alberghieri, eventi sportivi).

⁵ Fonte: Verotoimisto.

Notizie per l'operatore

Rischio paese⁶: NC

Condizioni di assicurabilità SACE⁷: apertura senza condizioni

Sistema bancario

Il sistema bancario Finlandese è un sistema semplice ed efficiente.

I gruppi principali sono Nordea Bank Group, il Gruppo Banca OKO e Sampo, che rappresentano oltre l'80% dei servizi bancari della Finlandia. Sono presenti altre banche commerciali, nonché società finanziarie, fondi comuni e istituti di assicurazione vita. La Banca di Finlandia (Suomen Pankki) è la quarta banca centrale più antica al mondo.

La Banca di Finlandia è membro del Sistema europeo delle banche centrali e dell'Eurosistema.

Essa, inoltre, è di proprietà della Repubblica di Finlandia e governata dal parlamento finlandese, attraverso il Consiglio di Sorveglianza parlamentare e il Consiglio di amministrazione.

Gli orari di aperture delle banche sono tra le h. 9,15 e le h. 16,15 anche se questo può variare leggermente tra le banche e tra le diverse parti del paese.

I Finlandesi vantano il più basso utilizzo pro capite di denaro fisico al mondo.

Tassi bancari⁸

TIPOLOGIA	VALORE
Tasso di riferimento	EURIBOR 12 M
Media tassi per industria non finanziaria	1,61%

Principali finanziamenti e linee di credito⁹

Attività Simest

Acquisizione, a condizioni di mercato, di quote di capitale sociale di imprese aventi sede all'interno della UE

Decreto MISE 23/11/2008

Interventi agevolativi a supporto di crediti all'esportazione

Dlgs. 143/98 (già L. 227/77)
DM 199/2000

Secondo il rapporto della *Banca Mondiale "Doing Business"* per l'anno 2016, ultimo disponibile, la Finlandia risulta al 42° posto per l'accesso al credito tra i Paesi OECD, con un indice di completezza delle informazioni sul credito pari a 6 (in un intervallo tra 0 e 6) e un indice di forza dei diritti legali pari a 7 (in un intervallo tra 0 e 10). Risulta comunque, in linea generale, meno

oneroso della media degli altri Paesi europei.

Il deterioramento della posizione debitoria della Finlandia ha condotto alla revisione del giudizio sul Paese da parte di due delle tre principali agenzie di rating: se Moody's ancora mantiene la tripla A, sia Standard & Poor's che Fitch, all'inizio di marzo 2016, hanno declassato il Paese, formulando un giudizio di AA+.

Parchi industriali e tecnologici, zone franche

Le isole Ålands costituiscono una provincia finlandese, l'unica a essere autonoma, demilitarizzata e di lingua svedese. Sin dall'adesione della Finlandia all'UE nel 1995 le Isole Ålands godono di uno status speciale per salvaguardare la propria autonomia e la propria comunità imprenditoriale (Ålandsprotokollet nel Trattato di Adesione all'UE). Lo status speciale riguarda l'esenzione da tassazione EU VAT e accise. Le isole sono, quindi, parte del territorio dell'Unione Europea in materia doganale, ma non in materia fiscale. Il protocollo contiene inoltre norme speciali per l'acquisto di beni immobili per scopi commerciali.

Accordi con l'Italia

In data 12 Giugno 1981 è stata sottoscritta fra Finlandia e Italia una Convenzione per evitare le doppie imposizioni. Tale convenzione prevede vari meccanismi in base alle diverse fonti di reddito per consentire una scelta fra ordinamenti.

Costo dei fattori produttivi

Manodopera¹⁰ (in €/h)

CATEGORIA	DA	A	Valore medio
Operaio	13,2	17,9	
Impiegato	14,7	20,1	
Dirigente			37,4

Organizzazione sindacale

SAK, STTK, AKAVA sono le tre principali organizzazioni sindacali del Paese e si suddividono al loro interno su base professionale.

6 Fonte: OCSE. Categoria OCSE (o categoria di rischio) indica il grado di rischiosità (da 0 a 7, dove 0 =rischio minore e 7=rischio massimo), ovvero la probabilità che si verifichi un default. Con NC si identificano Paesi OCSE e/o area Euro ad alto reddito per i quali non è prevista l'assegnazione di una categoria di rischio.

7 Fonte: www.sace.it

8 Fonte: Banca di Finlandia.

9 Fonte: infomercatiesteri.

10 Fonte: Statistics Finland.

Elettricità ad uso industriale¹⁰ (in €/kW/h) (inclusa IVA, tasse e imposte)

	VALORE MEDIO
Alta e media tensione	0,080

Prodotti petroliferi¹¹ (in €/litro)

	Da	A	Valore medio
Benzina	0,146	0,153	
Nafta			0,129
Combustibile industriale			0,082

Acqua ad uso industriale¹² (in €/m³)

	Da	A
Acqua	2,6	17

Immobili¹⁰ (in €/m²/anno)

	Da	A
Affitto locali uffici	11,21	17,49

Informazioni utili

Indirizzi utili nel Paese

Rete diplomatico consolare¹³

Ambasciata d'Italia

Itäinen Puistotie 4 - 00140 Helsinki
Tel: +35 896811280 Fax: +35 896987829
www.ambhelsinki.esteri.it
ambasciata.helsinki@esteri.it

Altri uffici di promozione italiani

Istituto Italiano di Cultura in Finlandia

Vuorimiehenkatu 11 B 10, 00140 Helsinki
Tel: +35 896811330 Fax: + 35 8968113333
www.iichelsinki.esteri.it
iichelsinki@esteri.it

In Italia

Rete diplomatico-consolare

Ambasciata di Finlandia

Via Lisbona 3
00198 Roma
Tel: +39 06 852231 Fax: +39 06 8540362
www.finland.it/sanomat
ROO@formin.fi

Consolato Onorario di Finlandia in Milano

Via Santa Tecla 22
20122 Milano
Tel: +39 0225061474 Fax: +39 0225061475
consolato.finlandia@consolatomilano.net

Formalità doganali e documenti di viaggio

La Finlandia fa parte dell'Unione doganale Europea, non sono previste formalità particolari per l'ingresso delle merci (Codice Doganale Comunitario).

I requisiti della documentazione di supporto all'esportazione variano a seconda del valore della merce, della destinazione della spedizione e a seconda che le merci siano controllate, vietate o specialmente regolamentate. Le merci che devono essere segnalate richiedono l'emissione di un SAD (Single Administrative Document) dichiarazione di esportazione, così come un permesso di esportazione, certificato, licenza necessaria per la merce controllata, vietata o regolamentata. Il permesso di esportazione in questi casi è necessario indipendentemente dal valore.

I documenti di viaggio accettati dalle autorità finlandesi sono: passaporto ordinario, passaporto diplomatico, passaporto di servizio, carta d'identità ufficiale rilasciata dall'Italia al suo cittadino, titolo di viaggio per i rifugiati (Convenzione di Ginevra del 1951), documenti di viaggio per apolidi (Convenzione di New York del 1954).

Corrente elettrica: prese elettriche utilizzate: tipo C e tipo F (Schuko). Tensione 230V Frequenza 50Hz.

Giorni lavorativi ed orari

L'orario di lavoro standard in Finlandia è di 8 ore al giorno, per un massimo di 40 ore settimanali.

Uffici: lun-ven 9.00-16.15.

Negozi: la maggior parte è aperta fino alle 18.00 o alle 20.00 durante i giorni lavorativi, mentre il sabato la chiusura è tra le 15.00 e le 18.00. Molti negozi sono aperti anche la domenica dalle 12.00 fino alle 18.00.

I grandi supermercati hanno generalmente orari di apertura fino alle 21.00 (18.00-20.00 durante il fine settimana), mentre quelli più piccoli fino alle 23.00 sia nei giorni feriali che nei fine settimana. Fanno eccezione i giorni di festa nazionale.

Banche: lun-ven 9.00-16.30

Festività: 1 gennaio; venerdì Santo; domenica di Pasqua; lunedì di Pasqua; 1 maggio (Festa dei Lavoratori - Vappu); giovedì dell'Ascensione - Helatorstai; venerdì tra il 19 e il 25 giugno (Midsummer - Juhannus); 6 dicembre (Festa dell'Indipendenza - Itsenäisyyspäivä); 24 dicembre (Vigilia di Natale); 25 dicembre

¹¹ Fonte: Petroleum & Biofuel Association - Finland.

¹² Fonte: Finnish Water Utilities Association

¹³ Fonte: Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione internazionale. Per ulteriori informazioni sugli uffici consolari nel Paese: www.esteri.it

(Natale - Joulu); 26 dicembre (Giorno di S. Stefano – Tapaninpäivä).

Assistenza medica: la tessera europea di assistenza malattia (TEAM) dà diritto a ricevere cure in qualsiasi struttura sanitaria pubblica. Per usufruire delle cure allo stesso costo dei finlandesi, dovete presentare una TEAM valida e il passaporto o un altro documento di identità. Al paziente è addebitato un ticket secondo un tariffario standard. Per i minori le cure sono gratuite durante i normali orari di apertura (al di fuori di questi orari si paga un ticket secondo un tariffario fisso).

Mezzi di trasporto

Compagnia aerea di bandiera: Finnair

Altre compagnie che effettuano collegamenti con l'Italia: Norwegian Airlines, Ryanair, Lufthansa.

Trasferimenti da e per l'aeroporto: L'aeroporto di

Helsinki (che è a Vantaa) si trova a circa 25 km dal centro.

Dal 2015 è presente all'interno dell'aeroporto un collegamento ferroviario molto veloce ed efficiente. Al costo di 5 € si raggiunge il centro di Helsinki in 20-25 minuti.

L'autobus della Finnair parte davanti all'uscita degli arrivi (sia dal Terminal 1 che dal Terminal 2) e al costo di 6,30 € porta direttamente in centro, arrivando alla stazione dei treni e fermando solo davanti allo Scandic Hotel a Töölö, vicino all'Opera. Si può pagare direttamente a bordo, anche con carta di credito. Per un budget inferiore (5€), il bus 615 o 620, che parte dal marciapiede 21 del terminal 2 o subito fuori il terminal 1, conduce fino al centro di Helsinki.

Il taxi è indubbiamente il metodo più comodo per raggiungere il centro o qualsiasi altra destinazione, ma a un prezzo più elevato (circa € 40-45).

Camera di Commercio Italiana per la Finlandia

Helsinki

Fondata nel: 2010

Presidente: Dario Alessi

Segretario Generale: Antonio Tedesco

Indirizzo: Kornetintie 4°, 00380 Helsinki

Telefono: +358 44 9766886

E-mail: info@italchamber.fi

Web: www.italchamber-finland.com

Orario: si riceve per appuntamento

Numero di soci: 110

Quota associativa: persone fisiche, ditte individuali, Associazioni € 200; società a responsabilità limitata, S.p.a., Partnership € 200 / € 1.000 (la quota varia a seconda del numero dei dipendenti); Istituzioni, Camere di Commercio € 1.000

Newsletter: mensile in formato elettronico in lingua inglese

Pubblicazioni: bollettino economico quadrimestrale in lingua inglese in formato elettronico; schede Paese su sito internet.